

## Tabella comparativa SVERNICIATURA SCOCHE AUTO

	<b>Pirolitica + H2O ad alta pressione</b>	<b>Chimica ad immersione</b>	<b>H2O ad alta pressione</b>	<b>Sabbiatura</b>
<b>Scocca in ferro</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>
<b>Scocca in alluminio</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>Eliminazione vernice superficiale</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>
<b>Eliminazione vernice al- l'interno degli scatolati</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>NO</b>
<b>Eliminazione fondo</b>	<b>SI</b>	<b>SI</b>	<b>IN PARTE</b>	<b>SI</b>
<b>Eliminazione stucco, antirombo e fonoisolanti</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>IN PARTE</b>	<b>NO</b>
<b>Risultato di pulizia</b>	<b>100%</b>	<b>95%</b>	<b>85%</b>	<b>70%</b>
<b>Possibilità deformazione lamiera</b>	<b>NO</b>	<b>NO</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>
<b>Criticità</b>		Costo elevato	Residuo di fondo (sulla superficie) NON è possibile raggiungere interno scatolati interstizi e angoli	Residuo sabbia che causa problemi in fase di verniciatura. NON è possibile raggiungere interno scatolati interstizi e angoli
<b>Vantaggi</b>	Pulizia al 100% <b>TOTALE ASSENZA</b> di qualsiasi tipo di residuo		Possibile trattamento localizzato	Possibile trattamento localizzato

***SIMET***<sup>®</sup>

[www.simet-torino.it](http://www.simet-torino.it)